



г. Москва

«24» 06. 2019 г.

ПРИКАЗ № 49/19-пр

Об утверждении наименований квалификаций и
требований к квалификациям
на железнодорожном транспорте

В соответствии с пунктом 4 статьи 6 Федерального закона от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ и подпунктом б пункта 17 Положения о разработке наименований квалификаций и требований к квалификации, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, утвержденного приказом Минтруда России от 12 декабря 2016 г. № 726н

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить одобренные Национальным Советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям (протокол от 24 мая 2019 г. № 36) наименования квалификаций и требования к квалификациям, подготовленные Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (Приложение).

2. Департаменту систем оценки квалификаций (А.С. Перевертайло) внести соответствующие изменения в Реестр сведений о проведении независимой оценки квалификаций <https://nok-nark.ru> и разместить на сайте Автономной некоммерческой организации «Национальное агентство развития квалификаций» <https://nark.ru> утвержденные наименования квалификаций и требований к квалификациям на железнодорожном транспорте.

Срок – 25 июня 2019 г.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор

А.Н. Лейбович

Приложение
к приказу АНО НАРК
от 24.06.2019 № 49/19-ср

Наименования квалификаций и требования к квалификации, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, представленных Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте

№ квали фикац ии в реестр е сведе ний о прове дении незави симой оценк и квали фикац ии <1>	Наименование ПК	Наименование и реквизиты профессионального стандарта, на соответствие которому проводится независимая оценка квалификации	Уровень (подуров ень) квалифик ации, в соответст вии с професси ональным стандарто м	Положения профессионального стандарта			Квалификации онное требование, установленно е федеральным законом или иным нормативны м правовым актом Российской Федерации, и реквизиты этого акта	Перечень документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации	Срок действи я свидете льства о квалиф икации	Дополнительные характеристики (при необходимости): наименование профессии рабочего, должности руководителя специалиста и служащего в соответствии с ЕТКС, ЕКС <2>с указанием разряда работы, профессии / категории должности / класса профессии
				Код ТФ	Наименование ТФ	Дополнител ьные сведения (при необходимо сти)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Актуализированные наименования профессиональных квалификаций и требований к квалификации, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации										
	Помощник машиниста газотурбовоза (3 уровень квалификации)	Работник по управлению обслуживанию локомотива Приказ Минтруда России №480н от 24.07.2018	3	C/01.3	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Тип локомотива - газотурбово 3	-	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы	5 лет	Помощник машиниста газотурбовоза, ЕТКС выпуск № 52, раздел «Железнодорожн ый транспорт», § 57
				C/02.3						

[illegible]

					неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования			Тип локомотива - электровоз		3. Документ, подтверждающий опыт работы по эксплуатации электроустановок не менее двух месяцев; 4. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у; 5. Удостоверение о группе электробезопасности не ниже третьей.		
Помощник машиниста электровоза (3 уровень квалификации)	Работник по управлению и обслуживанию локомотива Приказ Минтруда России №480н от 24.07.2018	3	C/01.3	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда				-	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих по профилю подтверждаемой квалификации; 3. Документ, подтверждающий опыт работы по эксплуатации электроустановок не менее двух месяцев; 4. Справка о	5 лет	Помощник машиниста электровоза, ЕТКС выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт», § 62	
			C/02.3	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования								
			C/03.3	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экпировке локомотива, подготовке его к работе								
			C/04.3	Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования								

								медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у; 5. Удостоверение о группе электробезопасности не ниже четвертой.		
Машинист газотурбобуса (4 уровень квалификации)	Работник по управлению и обслуживанию локомотива Приказ Минтруда России №480н от 24.07.2018	4	D/01.4	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Тип локомотива - газотурбобо 3 Возраст не моложе 18 лет	Пункт 2 раздела I Положения о порядке проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом и моторвагонн ым подвижным составом на российских железных дорогах, утвержденно го Приказом МПС РФ от 11 ноября 1997 г. N 231Ц "О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом , моторвагонн ым	5 лет	Машинист газотурбобуса, ЕТКС выпуск № 52, раздел «Железнодорожн ый транспорт», § 15		
			D/02.4	Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования				1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих по профилю подтверждаемой квалификации; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у; 4. Документ, подтверждающий опыт практической работы в качестве действующего помощника машиниста локомотива не менее двух лет;		
			D/03.4	Выполнение работ по техническому обслуживанию при приеме экипировке локомотива, подготовке его к работе						
			D/04.4	Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования						
								5. Удостоверение о		

									о присвоении профессии машиниста локомотива установленного образца, которое выдается по окончании специализированного учебного заведения			
Машинист паровоза (4 уровень квалификации)	Работник по управлению и обслуживанию локомотива Приказ Минтруда России №480н от 24.07.2018	4	D/01.4	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Тип локомотива - паровоз Возраст не менее 18 лет	Пункт 2 раздела I Положения о порядке проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом и моторвагонным подвижным составом на российских железных дорогах, утвержденного Приказом МПС РФ от 11 ноября 1997 г. N 23Ц "О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельств	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих по профилю подтверждаемой квалификации; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у; 4. Документ, подтверждающий опыт практической работы в	5 лет	Машинист паровоза, ЕТКС выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт», § 23			
			D/02.4	Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования								
			D/03.4	Выполнение работ по техническому обслуживанию при приеме (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе								
			D/04.4	Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования								

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Приказ Минтруда России от 11.04.2014 № 230н (в ред. приказа Минтруда России от 12.12.2016 № 727н)	3	А/02.2	Изъятие установленных средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава	маневровых районах железнодорожного транспорта общего пользования и в малолетних маневровых районах железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожных станций V–II классов	подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии оператор поста централизации 2-го или 3-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.		«Железнодорожный транспорт», § 52
				В/01.2 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами				
				В/02.2 Контроль правильности работы устройств, для использования при приготовления маршрутов передвижения составов и вагонов				
Оператор поста централизации (3 уровень квалификации)	Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки Приказ Минтруда России от 11.04.2014 № 230н (в ред. приказа Минтруда России от 12.12.2016 № 727н)	3	А/01.2	Закрепление железнодорожного подвижного состава с помощью установленных средств закрепления	В маневровых районах железнодорожного транспорта общего пользования:	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования. 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии оператор поста централизации 4-го или 5-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет	Оператор поста централизации 4-го и 5-го разряда, ЕТКС выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт», § 52
				А/02.2 Изъятие установленных средств закрепления из-под железнодорожного подвижного состава	я: малолетних – на железнодорожных станциях V–II классов при участии в приготовлении маршрутов приема,			
				В/01.2 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами				
			В/02.2	Контроль правильности работы устройств,				

				используемых для приготовления маршрутов передвижения составов и вагонов	отправлены и пропуска поездов;				
				C/01.3 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами	напряженных – на железнодорожных станциях V–II классов, маломощных и напряженных – на железнодорожных станциях I класса, внеклассных				
				C/02.3 Контроль правильности работы устройств, для использования маршрутов передвижения составов и вагонов	напряженных – на железнодорожных станциях I класса, внеклассных				
Оператор сортировочной горки (3 уровень квалификации)	Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки Приказ Минтруда России от 11.04.2014 № 230н (в ред. приказа Минтруда России от 12.12.2016 № 727н)	3		D/01.3 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка	На механизированных и автоматизированных сортировочных горках малой и средней мощности				Оператор сортировочной горки 4-го и 5-го разряда, ЕТКС выпуск № 52, раздел «Железнодорожный транспорт», § 53
				D/02.3 Контроль по индикации аппарата управления правильности работы сортировочных устройств				1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования. 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии оператор сортировочной горки 4-го или 5-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет
				E/01.3 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями					

[illegible]

				групп вагонов	я и малодеятел ьных районах железнодоро жного транспорта общего пользовани я		обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки по профессии составитель поездов 4-го разряда или 5-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет	Составитель поездов 6-го разряда, ЕТКС выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт» § 88
			4	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов	В напряженн ых районах железнодоро жного транспорта общего пользовани я	-	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования. 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки по профессии составитель поездов 6-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.		
				D/03.3	Обеспечение правильной и расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы				
				E/01.4	Расформирование и формирование составов, групп вагонов				
				E/03.4	Выполнение маневровой работы по отцепке и прицепке вагонов к поездам				
				E/04.4	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов				
				E/05.4	Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок				
	Составитель поездов (4 уровень квалификации)	«Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов». Приказ Минтруда России от 19.03.2015 г. № 170н							
Разработанные наименования профессиональных квалификаций и требований к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации									
Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и	«Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и	4	A/01.4	Выявление неисправностей в содержании железнодорожного пути, искусственных	-	-	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования;	5 лет	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и

искусственных сооружений железнодорожного транспорта (4 уровень квалификации)	искусственных сооружений железнодорожного транспорта» Приказ Минтруда России от 03.12.2015 № 990н		сооружений и земляного полотна при проведении проверок состояния инфраструктуры путевого хозяйства	Организация выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	A/02.4		искусственных сооружений, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 1
			Контроль выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	A/03.4			2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих по профилю подтверждаемой квалификации; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.; 4. Документ, подтверждающий опыт практической работы по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений не менее года. ИЛИ 1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации; 2. Справка о медицинском освидетельствовании по
			Организация выполнения работ по ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	B/01.4			
			Контроль выполнения работ по ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	B/02.4			

									форме АКУ-22 или 086/у.;		
Дежурный по переезду (2 уровень квалификации)	Дежурный по переезду Приказ Минтруда России от 14.05.2014 № 308н (в ред. приказа Минтруда России от 12.12.2016 № 727н)	2	А/01.2	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	На железнодорожных переездах в местах пересечения железных дорог с автомобиль- ными дорогами с максималь- ной пропускной способност- ью в сутки до 150 000 поездо- автомобиле- й, с городскими улицами, не имеющими регулярног о движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-	-	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии дежурный по переезду 2- го или 3-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет	Дежурный по переезду 2-го, 3- го разряда, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожн ый транспорт", § 7		
				Контроль устройств железнодорожном переезде							
				Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде							
				А/03.2							

					автobусов в час					
Дежурный по переезду (3 уровень квалификации)	Дежурный по переезду Приказ Минтруда России от 14.05.2014 № 308н (в ред. приказа Минтруда России от 12.12.2016 № 727н)	3			Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	На железнодорожных переездах в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальным пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездов автомобильный, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездов в автobусов в	-	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии дежурный по переезду 4-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет	Дежурный по переезду 4-го разряда, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 7
					Контроль устройств железнодорожном переезде	работы на железнодорожном переезде				
					В/03.3	Обеспечение безопасности аварийной обстановке на железнодорожном переезде	мер при остановке на железнодорожном переезде			
					В/01.3					
					В/02.3					

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

									3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.			
Оператор дефектоскопной тележки (4 уровень квалификации)	Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути Приказ Минтруда России от 14.05.2014 № 310н (в ред. приказа Минтруда России от 12.12.2016 № 727н)	4	С/01.4	Выявление дефектов рельсов ультразвуковой рельсовой дефектоскопной тележкой с микропроцессорным устройством и запись на регистратор результатов контроля	-	-	-	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии оператор дефектоскопной тележки 6-го, 7-го или 8-го разряда;	5 лет	Оператор дефектоскопной тележки 6-го, 7-го, 8-го разряда, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 47		
				Техническое обслуживание и ремонт ультразвуковой рельсовой дефектоскопной тележки с микропроцессорным устройством				3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.				
Контролер состояния железнодорожного пути (4 уровень квалификации)	Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути Приказ Минтруда России от 14.05.2014 № 310н (в ред. приказа Минтруда России от 12.12.2016 № 727н)	4	D/01.4	Натурный осмотр железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна	-	-	-	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования;	5 лет	Контролер состояния железнодорожного пути 5-го, 6-го, 7-го, 8-го разряда, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 12		
				Контроль устранения неисправностей и качества выполненных работ				2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих по профилю подтверждаемой				

								<p>квалификации;</p> <p>3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.</p> <p>4. Документ, подтверждающий опыт практической работы в качестве монтера пути 4-6-го разрядов не менее одного года.</p> <p>ИЛИ</p> <p>1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации;</p> <p>2. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.</p> <p>3. Документ, подтверждающий опыт практической работы в качестве монтера пути 4-6-го разрядов не менее одного года.</p>	5 лет	<p>Помощник машиниста дизель-поезда, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 58</p>
	Помощник машиниста дизель-поезда (3 уровень квалификации)	Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава	3	А/01.3	Выполнение вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и введению моторвагонного подвижного состава	Тип моторвагонного подвижного состава - дизель-поезд		<p>1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования;</p> <p>2. Документ, подтверждающий наличие</p>		

	№ 624н			A/02.3	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в пути следования			профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих по профилю подтверждаемой квалификации;		5 лет	Помощник машиниста рельсового автобуса, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 60
					Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приеме экипажировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе						
					Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования						
	№ 624н		3	A/01.3	Выполнение вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и ведению моторвагонного подвижного состава		Тип моторвагонного подвижного состава - рельсовый автобус	1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы			
					Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в пути следования						
					Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава Приказ Минтруда России от 09.10.2018 № 624н						
					Помощник машиниста рельсового автобуса (3 уровень квалификации)						

20

					<div> <div> Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приеме экипажировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе </div> <div> Выполнение вспомогательных работ при устранении на неисправностях на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования </div> </div>	<div> <div>A/03.3</div> <div>A/04.3</div> </div>	<div> <div>переподготовки рабочих, служащих по профилю подтверждаемой квалификации;</div> <div>3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.;</div> <div>4. Удостоверение о группе электробезопасности не ниже третьей</div> </div>			
Помощник машиниста электропоезда (3 уровень квалификации)	<div> <div>Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава</div> <div>Приказ Минтруда России от 09.10.2018 № 624н</div> </div>	3	<div> <div> Выполнение вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и ведению моторвагонного подвижного состава </div> <div> Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в пути следования </div> </div>	<div> <div>A/01.3</div> <div>A/02.3</div> <div>A/03.3</div> </div>	<div> <div> <div>Тип моторвагонного подвижного состава - электропоезд</div> </div> </div>	<div> <div>1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования;</div> <div>2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих по профилю подтверждаемой квалификации;</div> <div>3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.;</div> <div>4. Удостоверение о</div> </div>	5 лет	<div> <div>Помощник машиниста электропоезда, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 63</div> </div>		

							группе электробезопасности не ниже четвертой					
Машинист рельсового автobуса (4 уровень квалификации)	Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава Приказ Минтруда России от 09.10.2018 № 624н	4	V/01.4	Выполнение работ по управлению моторвагонным подвижным составом и ведению моторвагонного подвижного состава	Тип моторвагон ного подвижного состава - рельсовый автobус		1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих по профилю подтверждаемой квалификации; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у;; 4. Документ, подтверждающий опыт практической работы в качестве действующего помощника машиниста рельсового автobуса не менее двух лет; 5. Удостоверение о группе	5 лет	Машинист рельсового автobуса, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожн ый транспорт", § 26			
			V/02.4	Выполнение работ по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в пути следования								
			V/03.4	Выполнение работ по техническому обслуживанию при приемке экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе								
			V/04.4	Выполнение работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования								

							электробезопасности не ниже четвертой		
Машинист электропоезда (4 уровень квалификации)	Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава Приказ Минтруда России от 09.10.2018 № 624н	4	В/01.4	Выполнение работ по управлению моторвагонным подвижным составом и ведению моторвагонного подвижного состава	Тип моторвагонного подвижного состава - электропоезд			5 лет	Машинист электропоезда, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 34
			В/02.4	Выполнение работ по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в пути следования					
			В/03.4	Выполнение работ по техническому обслуживанию при приеме (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе					
			В/04.4	Выполнение работ при устранении неисправностей моторвагонного подвижного состава, возникших в пути следования					
							1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих по профилю подтверждаемой квалификации; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.; 4. Документ, подтверждающий опыт практической работы в качестве действующего помощника электропоезда не менее двух лет; 5. Удостоверение о группе электробезопасности не		

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

	России от 30.08.2018 № 565н		V/02.3	Обеспечение сохранности принятого к перевозке груза, багажа и товаробагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах международного сообщения				профессионального обучения – программы профессиональной подготовки, переподготовки по профессии приемосдатчик груза и багажа в поездах 4-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	66	
			V/03.3	Обслуживание багажного (почтово-багажного) вагона международного сообщения в пункте формирования и в пути следования поезда						
Приемосдатчик груза и багажа (3 уровень квалификации)	Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа Приказ Минтруда России от 30.08.2018 № 565н	3	C/01.3	Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза		-		1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии приемосдатчик груза и багажа 3-го, 4-го или 5-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет	Приемосдатчик груза и багажа 3-го, 4-го, 5-го разряда, Постановление Минтруда РФ от 10.11.1992 № 31 "Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общепрофессиональным профессиям рабочих"
			C/02.3	Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза						
Приемосдатчик груза и багажа (4 уровень квалификации)	Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа Приказ Минтруда России от 30.08.2018 № 565н	4	E/01.4	Организация выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон, согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления		-		1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального	5 лет	Приемосдатчик груза и багажа 6-го разряда, Постановление Минтруда РФ от 10.11.1992 № 31 "Об утверждении тарифно-

					груза чертежам и схемам					обучения – программы профессиональной подготовки по профессии приемосдатчик груза и багажа 6-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет	квалификационн ых характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих"
	№ 565н				E/02.4	Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагоне согласно местным техническим условиям или не предусмотренным техническими условиями размещения и крепления груза чертежам и схемам						
Приемщик поездов (3 уровень квалификации)	Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа Приказ Минтруда России от 30.08.2018 № 565н	3			D/01.3	Осмотр вагонов в составе поезда на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза	-			1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии приемщик поездов 3-го, 4-го, или 5-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет	Приемщик поездов 3-го, 4-го, 5-го разряда, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 67
					D/02.3	Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда при осмотре на железнодорожных станциях, кроме междорожных стыковых и передаточных, межгосударственных и пограничных, согласно техническим условиям размещения и крепления груза						

Приемщик поездов (4 уровень квалификации)	Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа Приказ Минтруда России от 30.08.2018 № 565н	4	F/01.4	Осмотр вагонов на железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных и пограничных станциях согласно техническим условиям размещения и крепления груза	-		1. Документ, подтверждающий наличие среднего общего образования; 2. Документ, подтверждающий наличие профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии приемщик поездов 6-го разряда; 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет	Приемщик поездов 6-го разряда, ЕТКС выпуск 52, раздел "Железнодорожный транспорт", § 67
			F/02.4	Устранение нарушений в размещении и креплении груза в вагоне в составе поезда на железнодорожных стыковых и передаточных, межгосударственных и пограничных станциях согласно техническим условиям размещения и крепления груза	-				
Инструктор машинистов кранов (крановщиков) (5 уровень квалификации)	Специалист по оперативному руководству колонной локомотивных бригад тягового подвижного состава, бригад специального железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на железнодорожном ходу	5	A/01.5	Организация работы машинистов кранов на железнодорожном ходу (крановщиков)	-		1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации; 2. Документ, подтверждающий опыт практической работы в качестве машиниста крана (крановщика) не менее двух лет. 3. Справка о медицинском	5 лет	-
			A/02.5	Контроль проведения погрузочно-разгрузочных работ и качества выполнения технического обслуживания и ремонта грузоподъемных кранов на железнодорожном ходу	-				

		Приказ Минтруда России от 23.12.2016 № 829н		A/03.5	Расследование случаев нарушений в работе машинистов кранов на железнодорожном ходу (крановщиков)				освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.		
				A/04.5	Проведение технической учебы машинистов кранов на железнодорожном ходу (крановщиков)						
Машинист-инструктор бригад специального железнодорожного подвижного состава (6 уровень квалификации)	Специалист по оперативному руководству колонной локомотивных бригад тягового подвижного состава, бригад специального железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на железнодорожном ходу	6	B/01.6	Организация работ закрепленных специалистов железнодорожного подвижного состава					1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации; 2. Документ, подтверждающий опыт практической работы в качестве машиниста (водителя) специального самоходного подвижного состава, локомотива, моторвагонного подвижного состава не менее трех лет. 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.	5 лет	-
			B/02.6	Проведение контрольных поездок и целевых проверок выполнения работниками бригад специального железнодорожного подвижного состава своих обязанностей							
			B/03.6	Расследование случаев событий, отказов технических средств, нарушений режимов вождения специального самоходного подвижного состава и управления тормозами, трудовой дисциплины работниками бригад специального железнодорожного подвижного состава						ИЛИ	

				В/04.6	Проведение технической учебы работников закрепленных бригад специального железнодорожного подвижного состава				1. Диплом о высшем образовании не ниже уровня специалиста по профилю подтверждаемой квалификации; 2. Документ, подтверждающий опыт практической работы в качестве машиниста (водителя) специального самоходного подвижного состава, локомотива, моторвагонного подвижного состава не менее года. 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.		
	Инспектор локомотивных бригад (6 уровень квалификации)	Специалист по оперативному руководству колонной локомотивных бригад тягового подвижного состава, бригад специального железнодорожного подвижного состава, машинистами кранов на железнодорожном ходу Приказ Минтруда России от 23.12.2016 № 829н	6	D/01.6 D/02.6	Проведение контрольных поездок с работниками локомотивных бригад Проведение целевых проверок выполнения работниками бригад своих обязанностей	-			1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации; 2. Документ, подтверждающий опыт практической работы в качестве машиниста локомотива (моторвагонного подвижного состава) не менее пяти лет. 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у. ИЛИ	5 лет	-

3 /

									ИЛИ 1. Диплом о высшем образовании не ниже уровня специалитета по профилю подтверждаемой квалификации; 2. Документ, подтверждающий опыт практической работы по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта не менее года. 3. Справка о медицинском освидетельствовании по форме АКУ-22 или 086/у.		
Мастер мостовой (6 уровень квалификации)	Руководитель участка производства по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта Приказ Минтруда России от 02.02.2017 № 133н	6	В/01.6	Организация выполнения работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений (кроме тоннелей) железнодорожного транспорта	-	5 лет	1. Диплом о среднем профессиональном образовании по профилю подтверждаемой квалификации; 2. Документ, подтверждающий опыт практической работы по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений (кроме тоннелей) железнодорожного транспорта не менее трех лет. 3. Справка о медицинском освидетельствовании по				
			В/02.6	Контроль выполнения работ по ремонту и текущему содержанию искусственных сооружений (кроме тоннелей) железнодорожного транспорта							

			E/03.6	Анализ результатов производственной и хозяйственной деятельности участка по ремонту верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта			форме АКУ-22 или 086/у.		
			E/04.6	Организация технической учебы работников, занятых ремонтом верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений железнодорожного транспорта					

<1> Присваивается Национальным агентством при внесении в реестр информации о наименовании квалификации и требованиях к квалификации, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации, с указанием сроков действия свидетельства о квалификации и документов, необходимых для прохождения профессионального экзамена по соответствующей квалификации.

<2> - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, ЕКС - Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих.